

УЗГОДЖЕНО
(Відокремлений підрозділ
FAU
у Дніпропетровській
області)

_____/_____./

“ ____ ” _____ 2024 р.

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

_____/Авальяні Ю./

“ ____ ” _____ 2024 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ГО «АК «Жовті Води»)

Б.П.

_____/Поляков Є./

“ 26 ” вересня 2024 р.

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

«КУБОК МІСТА ЖОВТІ ВОДИ»

КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

19-20 жовтня 2024 року
Дніпропетровська область,
місто Жовті Води, траса «Казакова дача»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.3. УЧАСНИКИ

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.3. ПРИЗИ

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додаток 1.. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Додаток 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>05.10.2024р.</u>	Відкриття прийому заявок на адресу:
<u>П'ятниця (18.10.2024р.)</u>	Закінчення прийому заявок о 16.00 годині
<u>Субота (19.10.2024р.)</u>	
11:00...13:00	Адміністративна перевірка на трасі: « <u>КАЗАКОВА ДАЧА</u> »
13:30...13:45	Збори організаторів і учасників на трасі: « <u>КАЗАКОВА ДАЧА</u> »
13:45...15:00	Тренувальні заїзди
15:00...17:00	Контрольні заїзди
<u>Неділя (20.10.2024р.)</u>	
8:30...9:30	Передстартовий технічний та медичний контроль
9.30...11.00	Кваліфікаційні заїзди (півфінальні заїзди)
11.00...11.30	Урочисте відкриття
11.30...15.30	Фінальні заїзди
Через 30 хв після фінішу останньої категорії	Нагородження переможців

- У розкладі можуть бути зміни.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Громадська організація «Автомобільний клуб «ЖОВТІ ВОДИ», уповноважена на проведення клубного автомобільного змагання з автомобільного кросу, яке відбудеться: **19-20 жовтня 2024 року, в місті Жовті Води, Дніпропетровська область, вул. Казакова, 5а, GPS 48°22'31.5"N 33°29'56.0"E на трасі «Казакова дача».**

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2021 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ

Свідоцтво Організатора змагання _____ від «___» _____ 2024 року

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Поляков Євген м. Жовті Води 955147262;

Члени Оргкомітету: Герасімов Єгор м. Жовті Води 0958467919;

Адреса постійного Секретаріату: Дніпропетровська обл., м. Жовті Води, вул. Казакова 5а GPS Координати Секретаріату: 48°22'31.5"N 33°29'56.0"E

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова КСК	<u>Беседін Олексій м. Харків</u>
Спортивний Комісар	<u>Калниш Світлана м. Київ</u>
Спортивний Комісар	<u>Каретніченко Роман м. Жовті Води</u>
Секретар КСК/ Головний секретар	<u>Калниш Світлана м. Київ</u>
Директор змагання	<u>Авальяні Юрій м. Запоріжжя</u>
Технічний Комісар:	<u>Михайлусь Павло м. Кам'янське</u>
Головний хронометрист змагання:	<u>Михайлусь Ольга м. Кам'янське</u>
Начальник безпеки:	<u>Охрименко Віктор м. Запоріжжя</u>
Суддя старту-фінішу	<u>Головко Андрій м. Харків</u>

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – **траса «КАЗАКОВА ДАЧА», м. Жовті Води, GPS 48°22'31.5"N 33°29'56.0"E.**

3.1.1 Траса для Клас 8, 8С, 10, 12, 2 та 3 залікова група багі

Довжина траси основної доріжки у метрах **1250**, ширина в метрах: **12** мін., **16** макс., ширина стартової прямої в метрах **15**, довжина стартової прямої в метрах – **80**, перепади висоти в метрах **1-10**, кількість правих поворотів **3**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **10⁰** мін, **50⁰** макс., характер покриття **чергування ділянок з укатаним чорноземом та глиняних ділянок.**

Максимальна дистанція змагання: 20 км (два кваліфікаційних заїзди по 4 кола та фінальний заїзд 8 кіл або 2 напівфінальні заїзди по 6 кіл та фіналу Б та фіналу А по 8 кіл), мінімальна дистанція 4 кіл (5 км).

3.1.2 Траса для 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ)

Довжина траси основної доріжки у метрах 610, ширина в метрах: 12 мін., 16 макс., ширина стартової прямої в метрах 15, довжина стартової прямої в метрах – 80, перепади висоти в метрах 1-10, кількість правих поворотів 2, кількість лівих поворотів 3, радіуси поворотів в метрах 10⁰ мін, 50⁰ макс., характер покриття чергування ділянок з укатаним чорноземом та глиняних ділянок.

Максимальна дистанція змагання: 12 км (два кваліфікаційних заїзди по 5 кола та фінальний заїзд 9 кіл або 2 напівфінальні заїзди по 6 кіл та фіналу Б та фіналу А по 8 кіл), мінімальна дистанція 5 кіл (3,1 км).

Рух трасою - проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою 0,5-1,5м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами – прапори червоного та синього кольорів розміром 80х60 (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (прапор розміром 80х60 см.

(Схеми трас, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1, 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, які допускаються по таких залікових класах:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно даного Регламенту у наступних класах:
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 8 с	автомобілі підготовлені згідно пункту 3. технічного регламенту. (публікується окремо)
Клас 10	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2 WD OPEN)
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.1.12 технічного Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса та повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно цього Регламенту у наступних залікових групах:
1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ)	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб.см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічного Регламенту. - а також автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні

	відповідати ст.279А Додатку J MCK FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно, без наддуву;

3.2.2. У 12 та 10 класах до участі у змаганні допускаються транспортні засоби інших класів тільки у випадку, якщо подано та прийнято заявку, що найменше одного транспортного засобу, який відповідає тільки технічним вимогам 12 чи 10 класу відповідно.

3.2.3. Якщо у класі зареєстровано менш ніж 5 автомобілів, директорам змагань може бути прийнято рішення про об'єднання класів.

3.3.УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до 16.00 годин 18 жовтня 2024 року подати заявку на участь за посиланням (електронна реєстрація) :

<https://forms.gle/cg4wqwfMKQcSYnqR8>

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Промоутер має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо Промоутер змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесена у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст.6 Загального регламенту Чемпіонату України з кросу 2021 року.

4.1.2. Водій який не приймав участь у контрольних заїздах, стартує з останньої позиції.

4.1.3. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор, згідно ст.7 Загального регламенту Чемпіонату України з кросу 2021 року.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в клубному змаганні встановлені:

- Заявочний внесок з водія: 500 грн
- При реєстрації водія в додатковий клас: +250грн

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ).

4.2.3. Заявочний внесок буде повернутий повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений водій з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації на змаганні.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному індивідуальному заліку перші три місця нагороджуються кубками.

4.3.3. Перелік інших нагород та призів: відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний регламент Чемпіонату України з автомобільного кросу 2021 року, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст.13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст.11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:



Додаток 2.

Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.

